

OTHER ACCESSORIES FOR THIS MOTO



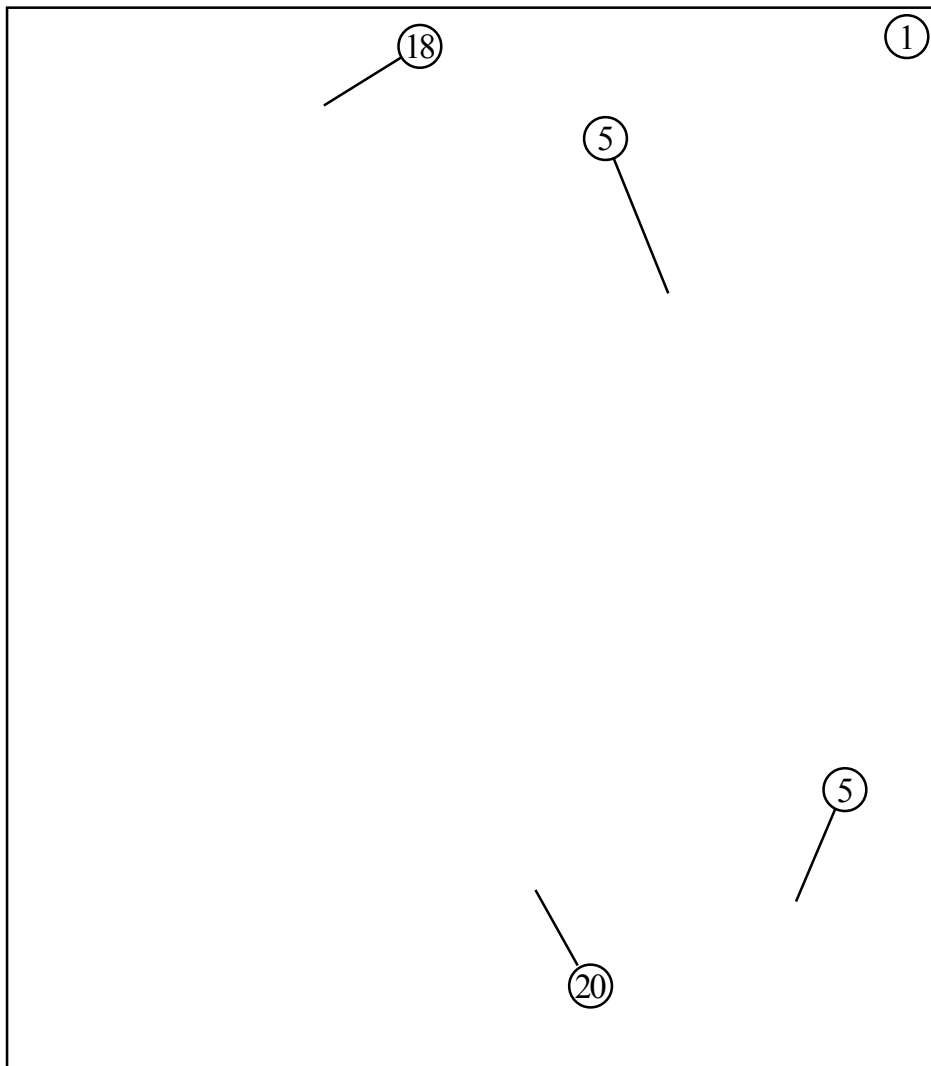
SUZUKI

GSX - 1400

□□□□: 953.650.□□□ □ □□□□□□

□□□□: 983.670.□□□ □ □□□ □□□□□□

CODE: 923.630.xxx - FORK FAIRING



GB

ESTIMATED ASSEMBLY TIME: 1 HOUR.

Remove from the motorcycle the headlamp, indicators and the two triangular supports which attached these elements to the motorcycle. Mount the front supports (18&19) and the lower supports (20&21) onto the motorcycle where indicated. Use the M8 x 50 allen screws (5) supplied.

Use a no.6 allen key. Do not fully tighten the supports, leaving them so that you can move them a little.

DURCH DEN EINBAU BEDINGTE VORTEILE

Verbesserter Schutz des Körpers gegenüber Regen, Kälte und Wind. Verbesserte, individuelle Ausgestaltung des Motorrads und Erzielung einer kompakten, ästhetisch ansprechenden Einheit.

WARTUNG

Staub mit einem feuchten Lappen entfernen, dann mit lauwarmem Seifenwasser waschen, nachspülen und mit einem weichen Lappen leicht abtrocknen.

Eventuell auftretende Flecken nur mit Alkohol entfernen. Andere Lösemitteln dürfen nicht verwendet werden.

WICHTIG: Die Kunststoffteile sollten nie mit der Bremsflüssigkeit in Berührung kommen, da sie hiervon angegriffen und beschädigt werden können.

Der Scheinwerfer wurde für Glühbirnen mit einer bestimmte Leistung entwickelt. Bei einem eventuell erforderlich werdenden Austausch dürfen deshalb nur Birnen mit der gleichen Spannung und der gleichen Leistung verwendet werden.

Die meisten Schrauben sind mit selbstblockierenden Muttern ausgestattet. Sie brauchen deshalb nicht übermäßig stark angezogen werden. Schrauben alle 7.000 Kilometer nachziehen. Empfohlene Anzugsmomente:

- Kunststoffschrauben M5 = 0,5 Nm.
- Metallschrauben zur Befestigung von Kunststoffteilen auf Metall = 5 Nm.
- Metallschrauben zur Befestigung von Metallteilen auf Metall = 7 Nm.

Aufgrund unseres konstanten Einsatzes, die unseren Kunden gebotenen Produkte ständig weiter zu verbessern, kann es zu Änderungen kommen, deren stillschweigende Einführung wir uns vorbehalten.

VOORDELEN VAN DEZE MONTAGE

Betere bescherming van het frame tegen weersinvloeden van buitenaf zoals regen, koude of wind. Tevens ziet de motor er beter uit, krijgt een meer persoonlijk karakter en vormt een beter afgewerkt en compacter geheel.

ONDERHOUD

Meet een natte spons het stof verwijderen, vervolgens met een neutrale vloeibare zeep en lauw water wassen, afspoelen en meet een zachte doek droog wrijven zonder te boenen.

Indien er vlekken op komen deze met alcohol verwijderen. In geen geval andere oplosmiddelen gebruiken.

LET OP: Remvloeistof kan het kunststof aantasten, zorg ervoor dat deze hiermee niet in aanraking omdat het kunststof in dat geval er snel zal slijten. De koplamp is ontworpen met een specifiek vermogen van de lamp en mag alleen door een lamp met gelijke spanning en vermogen vervangen worden. Het merendeel van de schroeven zijn met zelfblokkerende schroeven gemonteerd en hoeven derhalve niet strak aangedraaid te worden. De schroeven na elke 7.000 km. opnieuw aandraaien. Aanbevolen aanhaalmoment:

- Plastic schroeven M5 = 0,5 Nm.
- Metalen schroeven M6 waarmee plastic en metalen delen aan elkaar worden bevestigd = 5 Nm.
- Metalen schroeven M6 waarmee metalen delen aan elkaar bevestigd = 7 Nm.

Gezien onze voortdurende inspanningen om onze producte te dagelijks verbeteren kunnen deze zonder kennisgeving vooraf aan veranderingen onderhevig zijn.

E

TIEMPO ESTIMADO DE MONTAJE: 1 hora

Desmontar de la moto el faro, los intermitentes y los dos soportes de forma triangular que fijaban estos elementos a la moto. Monte en la moto los soportes superiores (18-19) y los soportes inferiores (20-21) en donde se indica. Utilice los cuatro tornillos allen M8 x 50 (5) que suministramos.

Use una llave allen del nº 6. No apriete del todo los soportes, de manera que pueda moverlos un poco.

F

TEMPS DE MONTAGE APPROXIMATIF: 60 minutes

Démontez le phare, les clignotants et les deux supports triangulaires qui retiennent ces éléments à la moto. Montez sur la moto les supports supérieurs (18-19) et les supports inférieurs (20-21) comme indiqué. Employez les quatre vis Allen M8 x 50 (5) fournies.

Employez une clé Allen nº 6. Ne serrer pas complètement les supports afin de pouvoir les déplacer encore un peu.

NL

GESCHATTE MONTAGEDUUR: 1 uur

De koplampen, de knipperlichten en de twee driehoekige steunen, waarmee deze onderdelen aan de motor bevestigd zijn, demonteren. De bovenste (18-19) en de onderste steunen (20-21) op de aangegeven plaatsen op de motor monteren. De vier meegeleverde Allen schroeven M8 x 50 (5) gebruiken.

Een inbussleutel nr.6 gebruiken. De steunen niet volledig vastschroeven, zodat ze iets kunnen bewegen.

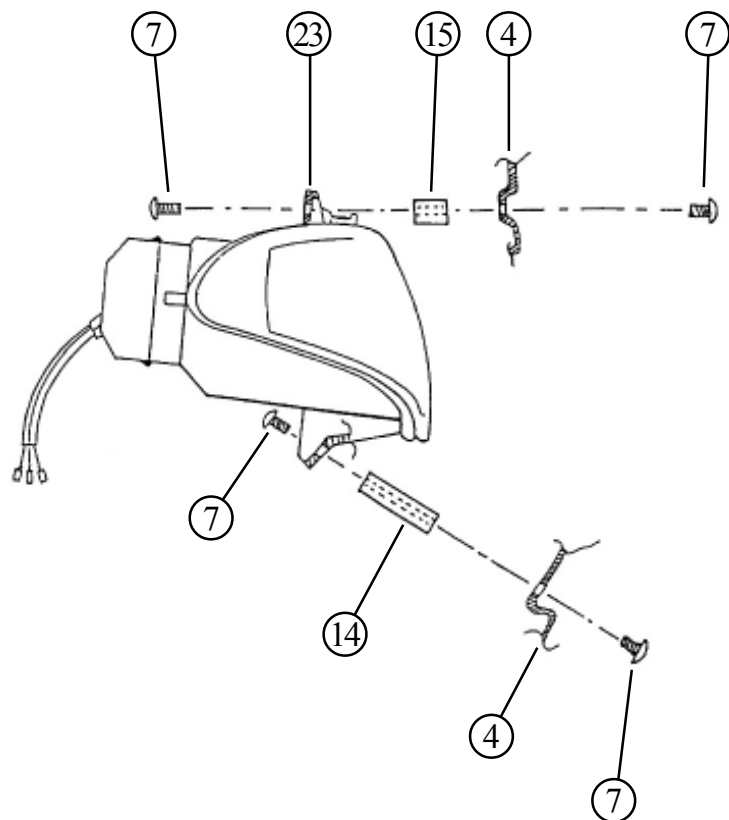
D

UNGEFÄHRE MONTAGEZEIT: 1 UUR.

Scheinwerfer, Blinker und die beiden dreieckigen Halterungen abnehmen, mit denen erstere am Motorrad befestigt sind. AnschlieBend die beiden oberen Halterungen (18-19) und die beiden unteren Halterungen (20-21) wie angegeben mit den beiliegenden vier Inbusschrauben M8 x 50 (5) am Motorrad befestigen.

Hierzu einen Inbusschlüssel Nr.8 verwenden. Die Halterungen vorerst noch nicht fest anziehen, damit sich noch ein gewisses Spiel haben.

②



The D:14 x 27 aluminium separators (15) shall be fitted at the two top lugs of the headlamp (23). The D:14 x 47 aluminium separator (14) shall be fitted at the lower lug of the headlamp (23). Use three M6 x 8 inside hexagonal screws (7) to fit these separators to the headlamp. Using three M6 x 8 inside hexagonal screws (7) fit the headlamp (23) at the front part (4). Use a no. 4 allen key.

AVANTAGES APRÈS MONTAGE DU CARÉNAGE

Plus grande protection du corps par rapport aux agents atmosphériques tels que pluie, froid, vent. Améliore l'esthétique de la motocyclette, la personnalise et forme un ensemble bien plus compact et complet.

MAINTENANCE

À l'aide d'une éponge mouillée, ôter la poussière, laver ensuite avec un savon liquide neutre et de l'eau tiède, rincer et sécher avec un chiffon doux sans trop insister.

En cas de taches, les enlever en utilisant de l'alcool, jamais avec d'autres solvants.

ATTENTION: Le liquide des freins peut endommager le plastique. Éviter tout contact pour empêcher une détérioration rapide. Le phare a été conçu pour une puissance d'ampoule spécifique. En cas de substitution, il faudra choisir une ampoule ayant le même voltage et la même puissance. La plupart des vis doivent être placées avec des écrous indessarrables. Il n'est donc pas nécessaire de les serrer trop fort. Il faudra resserrer les vis tous les 7.000 km. Les couples de serrage recommandés sont les suivantes:

- Vis M5 en plastique = 0,5 Nm
- Vis M6 en métal qui retiennent le plastic aux supports métalliques = 5 Nm.
- Vis M6 en métal qui retiennent les supports métalliques entre eux = 7 Nm.

En raison de nos efforts pour améliorer nos produits jour après jour, des variations peuvent être introduites sans avis préalable.

VENTAJAS QUE SE OBTIENEN CON SU MONTAJE

Mayor protección del cuerpo contra los agentes atmosféricos como son: la lluvia, el frío o el viento. También mejora la estética de la motocicleta, la personaliza y forma un conjunto mucho más acabado y compacto.

MANTENIMIENTO

Con una esponja mojada quitar el polvo, después lavar con jabón líquido neutro y agua templada, aclarar y secar con un trapo suave sin insistir mucho.

En caso de que aparezca cualquier tipo de mancha, elimínela con alcohol, nunca con otros disolventes.

ATENCIÓN: El líquido de frenos puede dañar el plástico, procure que nunca esté en contacto con él ya que se produciría su rápido deterioro. El faro ha sido estudiado con una potencia de bombilla específica, en caso de tenerla que sustituir, sólo se podrá hacer por otra de igual voltaje y potencia.

La mayoría de los tornillos van montados con tuercas autoblocantes, por lo que no es necesario apretarlos muy fuerte, por miedo a que se aflojen. Reapretar los tornillos cada 7.000 Km. Pares de apriete aconsejados:

- Tornillos M5 de plástico = 0,5 Nm.
- Tornillos M6 de metal que fijan plástico con soportes metálicos = 5 Nm.
- Tornillos M6 de metal que fijan soportes metálicos entre sí = 7 Nm.

Debido a nuestros constantes esfuerzos para mejorar día a día nuestros productos, pueden producirse variaciones sin previo aviso.

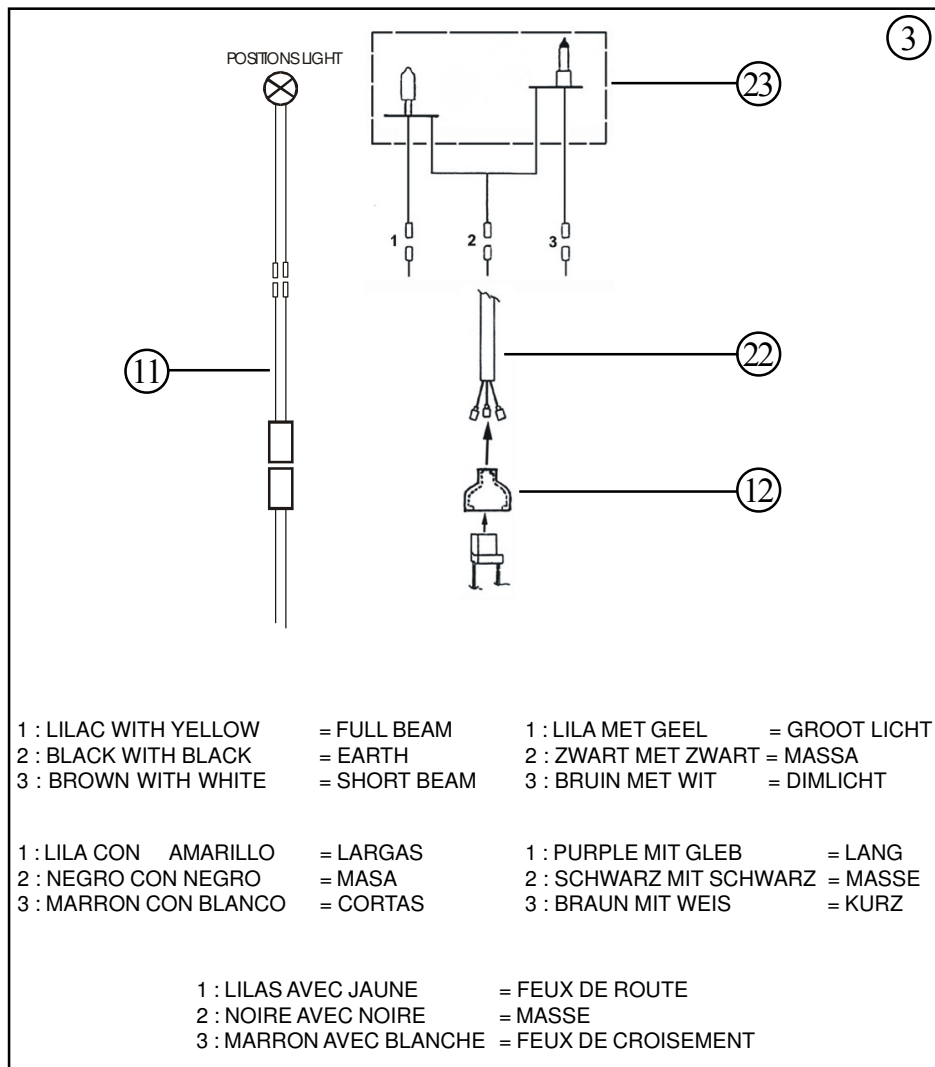
E Montar en las dos orejas superiores del faro (23) los separadores de aluminio de D:14x27 (15). En la oreja inferior del faro (23), montar el separador de aluminio de D:14 x 47 (14). Use tres tornillos hexágono interior M6 x 8 (7) para montar éstos separadores al faro.
Monte el faro (23) en el superior (4) mediante tres tornillos hexágono interior M6 x 8 (7).

Emplee una llave allen del nº 4.

F Montez sur les deux oreillettes supérieures du phare (23) les séparateurs d'aluminium de D:14 x 27 (15).
Dans l'oreillette intérieure du phare (23), montez le séparateur d'aluminium de D:14 x 47 (14).
Utilisez trois vis hexagone intérieur M6 x 8 (7) pour monter ces séparateurs au phare. Monter le phare (23) sur le supérieur (4) grâce à trois vis hexagone intérieur M6 x 8 (7).
Employez une clé allen du no.4.

NL De aluminium houders D:14 x 27 (14) op de twee bovenste beugels van de koplamp (25) monteren. De aluminium houder D:14 x 47 (13) op de onderste beugel van de koplamp (25) monteren. Deze houders met drie zeshoekige binnenschroeven M6 x 8 (7) op de koplamp monteren.
De koplamp met drie zeshoekige binnenschroeven M6 x 8 (7) op het bovenste gedeelte (4) monteren.
Een inbussleutel nr.4 gebruiken.

D An die oberen Vorsprünge des Scheinwerfers (23) die Aluminiumtrennstücke D:14 x 27 (15) montieren. An den unteren Vorsprung des Scheinwerfers (23) das Aluminiumtrennstück D:14 x 47 (14) montieren. Hierzu drei Inbusschrauben M6x8 (7) verwenden.
Scheinwerfer (23) mit drei Inbusschrauben M6 x 8 (7) auf das Oberteil (4) montieren.
Hierzu einen Inbusschlüssel Nr.4 verwenden.



The rubber bushing (12) shall go through the headlamp (23) wiring roll (22) into its smaller hole. The wiring roll (22) fast-on parts shall be connected to the original three-way connector. For a correct installation, refer to the attached drawing to see how the cables are connected by colours. When connectionn is completed, cover the original three-way connector with the rubber bushing (12). Check lights correct operation.

ADVANTAGES OBTAINED WITH THE ASSEMBLY

Body is more healthy protected against changeable weather, such as rain, cold and win. Motorcycle's aesthetics are improved, emboided and makes up a much more compacted and finished unit.

MAINTENANCE

Remove any dust with a wet sponge, follow by cleaning with a soap, neutral fluid and lukewarm water, rinse and dry with a smooth rag without rubbing too much.

If any stains appear, remove them with alcohol, but never use solvents.

CAUTION: Brake fluid can damage the plastic. Be careful it never contacts the plastic, otherwise spoiling would quickly be caused. The headlamp had been designed with a specific lamp power, just in case it has to be replaced, replacement only by another lamp of same voltage and power. Most of the screws are fitted with self-blocking nuts, so they have to be strongly tightened just to avoid they grow slack.

Screws shall be retightened every 7,000 kms. Recommended operation torques:

- Plastic M5 screws = 0,5 Nm.
- Metal M6 screws fixing plastic with metal supports = 5 Nm.
- Metal M6 fixing metal supports each other = 7 Nm.

Our products are day-to-day improved because of our permanent efforts, modifications may therefore be introduced without any prior notice.

923.630.XXX - FORK FAIRING SUZUKI GSX-1400

-810220019. ERSATZTEILE KUPPELBLEND

1	--246901018. GUMMIPROFIL BLAU D:6 x 7	0,5
2	--610220019. KUPPELBLEND	1

-833630XXX. ERSATZTEILE OBERTEIL

3	--259907002. GUMMIPROFIL D:18 X 9	4
4	--633630XXX. OBERTEIL	1

-873630010. SCHRAUBEN UND HALTERUNG

5	--128709015. KREUZKOPFSCHRAUBE M8 X 50	4
6	--146701014. INBUSSCHRAUBE M6 X 20	4
7	--146704014. INBUSSCHRAUBE M6 X 8	6
8	--166700014. SELBSTBLOCKIERENDE MUTTER M6	4
9	--175900010. GUMMI MIT EINGELASSEN MUTTER M5	6
10	--185200002. SCHRAUBE M5 X 14 PHILIPS NYLON SCHWARZ	6
11	--233905000. KABELHAMMER POSITION	1
12	--259931002. GUMMIMANSCHETTE	1
13	--329703015. BUCHSE MIT BÖRDEL RAND D:14 X 8.5	4
14	--336603010. ALUMINIUMTRENNSTÜCK M6 D:14 X 47	1
15	--336604010. ALUMINIUMTRENNSTÜCK M6 D:14 X 27	2
16	--446200002. VERSCHLUBNIET	1
17	--473200002. PLASTIKFLANSCH	2
18	--513718012. HALTERUNG OBEN RECHTS	1
19	--513719012. HALTERUNG OBEN LINKS	1
20	--533704012. RECHTE UNTERE HALTERUNG	1
21	--533705012. LINKE UNTERE HALTERUNG	1

-880000017. ERSATZTEILE EINHEIT SCHEINWERFER

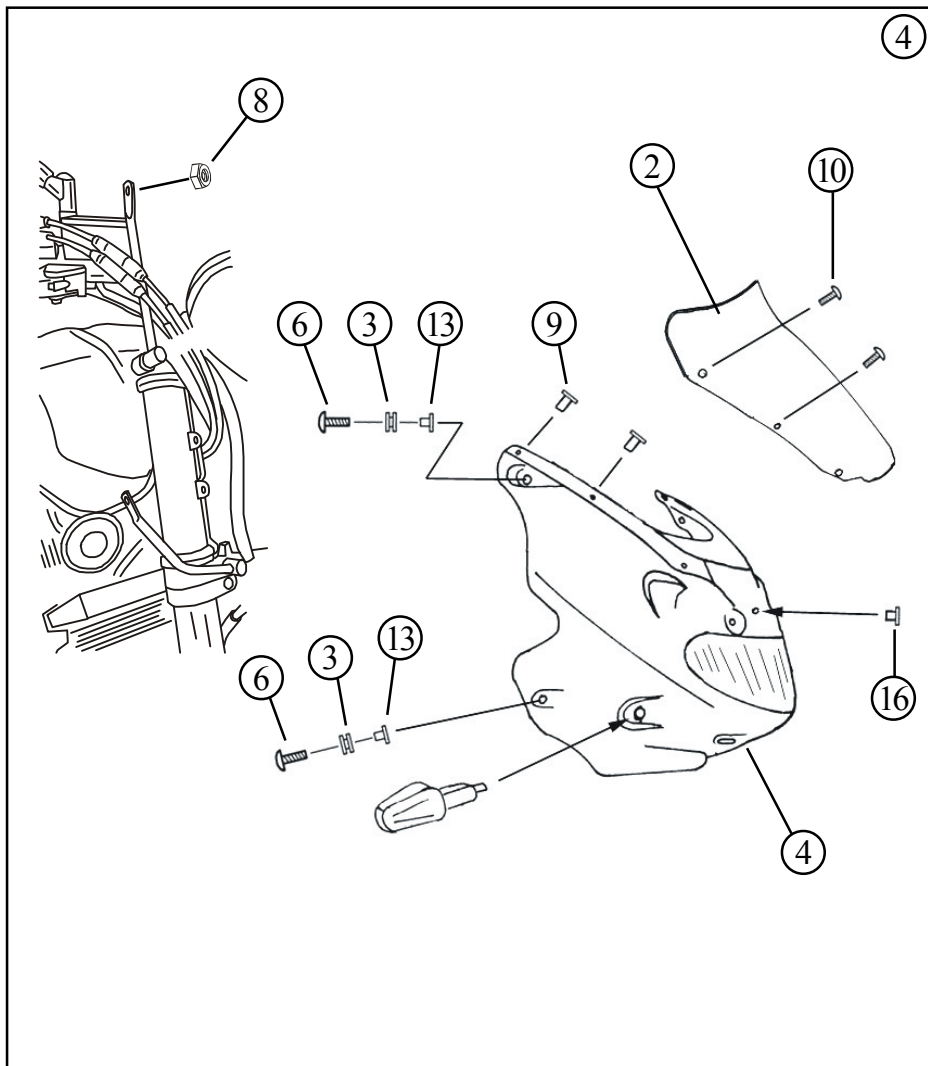
22	--230900000. KABELHAMMER	1
23	--410922018. SCHEINWERFER	1

E Pasar a través de la maza de cables (22) del faro (23) el manguito de goma (12) por su orificio más pequeño. Conectar los faston de la maza de cables (22) al conector de tres vías original. Para la correcta instalación mirar en el dibujo adjunto de que forma están conectados los cables por colores. Una vez conexionado, cubrir el conector de tres vías original con el manguito de goma (12). Verificar que las luces funcionen correctamente.

F Passez au travers de la masse de cables (22) du phare (23) le manchon de caoutchouc (12) par l'orifice le plus réduit. Connectez les contacteurs de la masse de la cables (22) au connecteur à trois voies original. Pour une installation correcte, consultez le schéma adjoint à l'heure de connecter les cables par couleurs. Une fois connectés, couvrir le connecteur à trois voies original avec le manchon de caoutchouc (12). Vérifiez que les lumières fonctionnent correctement.

NL Het rubber kapje (12) bij de kleinste opening over het kabelblok (22) van de koplamp (23) leiden. De polen van het kabelblok (22) op de originele driewegstekker aansluiten. Voor een juiste aansluiting aan de hand van de bijgaande tekening erop letten hoe de kabels per kleur zijn aangesloten. Na het aansluiten van de kabels het rubber kapje (12) op de originele driewegstekker aanbrengen. Controleer of de lichten goed werken.

D Gummimanschette (12) mit ihrer kleineren Öffnung über den Kabelbaum (22) des Scheinwerfers (23) schieben. Anschlüsse des Kabelbaums (22) an den Original-Dreifachstecker legen. Zum korrekten Anschluß die farbliche Kennzeichnung auf der entsprechenden Skizze beachten. Nach dem Anschluß des Kabelbaums Gummimanschette (12) über den Original-Dreifachstecker schieben. Korrekten Betrieb der Lichter überprüfen.



GB Attach the screen (2) on the front part sport (4) using the six rubber-grafted M5 nuts (9) and the six M5x14 nylon Philips screws (10). Attach the front part sport (4) to the motorcycle using the M6x20 inside hexagonal screws (6) and the four M6 self-blocking nuts(8). Thread the D:14x8,5 bushings with flange (13) between the D:18x9 cable grommet rubbers (3) and the supports. Use a no.4 Allen key. Adjust the angle of the headlight using the adjustment screw which is accessed via the central opening in the front part (4). Finally, introduce the sealing rivet (16) into the opening and tighten up all the supports.

923.630.XXX - FORK FAIRING SUZUKI GSX-1400

-810220019. RESERVE-ONDERDEEL KOEPEL

1	--246901018. BLAUWE POLYURETHANN LIJST D:6 x 7	0,5
2	--610220019. KOEPEL	1

-833630XXX. RESERVE-ONDERDEEL BOVENSTE GEDEELTE

3	--259907002. KABEL ELASTIEK D:18 X 9	4
4	--633630XXX. BOVENSTE GEDEELTE	1

-873630010. SCHROEVEN EN STEUNS

5	--128709015. ALLEN SCHROEF M8 X 50	4
6	--146701014. ZESHOEKIGE BINNENSCHROEF M6 X 20	4
7	--146704014. ZESHOEKIGE BINNENSCHROEF M6 X 8	6
8	--166700014. ZELFBLOKKERENDE MOER M6	4
9	--175900010. RUBBER VOORZIEN VAN MOER M5	6
10	--185200002. ZWART NYLON SCHROEF M5 X 14 PHILIPS	6
11	--233905000. KABELBLOK PARKEERLICHT	1
12	--259931002. RUBBER KAPJE	1
13	--329703015. FITTING MET BESCHERMING D:14 X 8.5	4
14	--336603010. ALUMINIUM HOUDER M6 D:14 X 47	1
15	--336604010. ALUMINIUM HOUDER M6 D:14 X 27	2
16	--446200002. KLINKNAGEL	1
17	--473200002. PLASTIC BEUGEL	2
18	--513718012. RECHTER BOVENSTE STEUN	1
19	--513719012. LINKER BOVENSTE STEUN	1
20	--533704012. RECHTER ONDERSTEUN	1
21	--533705012. LINKER ONDERSTEUN	1

-880000017. RESERVE-ONDERDEEL EENHEID KOMPLAMP

22	--230900000. KABELBLOK	1
23	--410922018. KOPLAMP	1

923.630.XXX - TÊTE DE FOURCHE SUZUKI GSX-1400

-810220019. RECHANGE BULLE HAUTE

1	--246901018. PROFILÉ POLYURETHANNE BLEU D:6 x 7	0,5
2	--610220019. BULLE HAUTE	1

-833630XXX. RECHANGE SUPÉRIEUR

3	--259907002. CAOUTCHOUC PASSE-CÂBLES D:18 X 9	4
4	--633630XXX. SUPÉRIEUR	1

-873630010. VISSERIE ET SUPPORTS

5	--128709015. VIS ALLEN M8 X 50	4
6	--146701014. VIS HEXAGONE INTÉRIEUR M6 X 20	4
7	--146704014. VIS HEXAGONE INTÉRIEUR M6 X 8	6
8	--166700014. ÉCROU INDESSERRABLE M6	4
9	--175900010. ÉCROU M5 INSÉRÉ EN CAOUTCHOUC	6
10	--185200002. VIS M5 X 14 PHILIPS NYLON NOIR	6
11	--233905000. MASSE DE CABLES POSITION	1
12	--259931002. MANCHON EN CAOUTCHOUC	1
13	--329703015. DOUILLE À COLLERETTE D:14 X 8,5	4
14	--336603010. SÉPARATEUR ALUMINIUM M6 D:14 X 47	1
15	--336604010. SÉPARATEUR ALUMINIUM M6 D:14 X 27	2
14	--446200002. RIVET DE FERMETURE	1
17	--473200002. BRIDE EN PLASTIQUE	2
18	--513718012. SUPPORT SUPÉRIEUR DROIT	1
19	--513719012. SUPPORT SUPÉRIEUR GAUCHE	1
20	--533704012. SUPPORT INFÉRIEUR DROIT	1
21	--533705012. SUPPORT INFÉRIEUR GAUCHE	1

-880000017. RECHANGE ENSEMBLE PHARE

22	--230900000. MASSE DE CABLES	1
23	--410922018. PHARE	1

E Montar la cúpula (2) en el superior (4) mediante las seis tuercas M5 injertada en goma (9) y los seis tornillos M5 x 14 Philips de nylon (10). Montar el superior (4) en la moto mediante los cuatro tornillos hexágono interior M6 x 20 (6) y las cuatro tuercas M6 autoblocantes (8). Intercalar entre las gomas pasacables de D:18x9(3) y los soportes, los casquillos con valona D:14x8,5(13). Use una llave allen del nº4. Ajustar la inclinación del faro mediante el tornillo regulador, al cual se accede por el orificio central que tiene el superior (4). Para finalizar introducir en el orificio el remache de cierre (16). Acabe de apretar todos los soportes.

F Montez la bulle (2) sur le supérieur (4) à l'aide de 6 écrous M5 insérés en caoutchouc (9) et des 6 vis M5x14 Philips en nylon (10). Montez le supérieur (4) sur la moto à l'aide des 4 vis à hexagone M6 x 20 (6) et de 4 écrous M6 indesserrables (8). Intercalez entre les caoutchoucs passe-câbles de D:18x9 (3) et les supports, les douilles à collerette D:14x8,5 (13). Employez une clé allen nº 4. Réglez l'inclinaison du phare à l'aide de la vis de réglage. On y accède par un orifice central situé sur le supérieur (4). Introduire dans l'orifice le rivet de fermeture (16). Pour finir, serrez tous les supports.

NL De koepel (2) met de zes van rubber voorziene moeren M5 (9) en de 6 Philips nylon schroeven M5x14 (10) op het bovenste gedeelte van de sport (4) monteren. Het bovenste gedeelte van de sport (4) met vier zeshoekige binnenschroeven M6x20 (6) en de zes zelfblokkerende moeren M6 (8) op de motor monteren en tussen de kabel elastieken D:18x9 (3) en de steunen de fittingen met bescherming D:14x8,5 (13) aanbrengen. Hiervoor een inbussleutel nr.4 gebruiken. De schuine stand van de koplamp met de stelschroef afstellen; deze schroef is bereikbaar via de middelste opening in het bovenste gedeelte van de sport (4). Tot slot afsluitnagel (16) in de opening steken. Hierna alle steunen goed aandraaien.

D Kuppelblende (2) mit den sechs in Gummi eingelassenen Muttern M5 (9) und den sechs Nylon-Philips-Schrauben (10) am Oberteil (4) befestigen. Oberteil (4) mit den vier Innensechskantschrauben M6x20 (6) und der vier selbstblockierenden Muttern M6 (8) am Motorrad befestigen. Hierbei zwischen die Kabelführungsgummis D:18x9 (3) und die Halterungen die Bördelrandbuschsen D:14x8,5 (13) einsetzen. Hierzu einen Inbusschlüssel Nr.4 verwenden. Neigungswinkel des Scheinwerfers über die über die mittlere Bohrung im Oberteil (4) zugängliche Stellschraube einrichten. Abschließend das Verschlussniet (16) in diese Bohrung einführen und alle Halterungen fest anziehen.

923.630.XXX - FORK FAIRING SUZUKI GSX-1400

-810220019. SPARE PART HIGH SCREEN		
1	--246901018. BLUE POLYURETHANE MOULDING D:6 x 7	0,5
2	--610220019. HIGH SCREEN	1
-833630XXX. SPARE PART FRONT PART		
3	--259907002. D:18 X 9 CABLE GROMMET RUBBER	4
4	--633630XXX. FRONT PART FORK FAIRING	1
-873630010. BOLTS , NUTS AND SUPPORTS		
5	--128709015. M8 X 50 ALLEN SCREW	4
6	--146701014. M6 X 20 INSIDE HEXAGONAL SCREW	4
7	--146704014. M6 X 8 INSIDE HEXAGONAL SCREW	6
8	--166700014. M6 SELF-BLOCKING NUT	4
9	--175900010. RUBBER-GRAFTED M5 NUT	6
10	--185200002. M5 X 14 NYLON PHILIPS SCREW	6
11	--233905000. WIRING ROLL POSITION WITH TERMINAL	1
12	--259931002. RUBBER BUSHING	1
13	--329703015. D:14 X 8.5 BUSHING WITH FLANGE	4
14	--336603010. M6 D:14 X 47 ALUMINIUM SEPARATOR	1
15	--336604010. M6 D:14 X 27 ALUMINIUM SEPARATOR	2
16	--446200002. SEALING RIVET	1
17	--473200002. PLASTIC CLAMP	2
18	--513718012. RIGHT FRONT SUPPORT	1
19	--513719012. LEFT FRONT SUPPORT	1
20	--533704012. RIGHT LOWER SUPPORT	1
21	--533705012. LEFT LOWER SUPPORT	1
-880000017. SPARE PART SET HEADLAMP		
22	--230900000. WIRING ROLL	1
23	--410922018. HEADLAMP	1

923.630.XXX - FORK FAIRING SUZUKI GSX-1400

-810220019. RECAMBIO CUPULA ALTA		
1	--246901018. MOLDURA POLIURETANO AZUL D:6 x 7	0,5
2	--610220019. CUPULA ALTA	1
-833630XXX. RECAMBIO SUPERIOR		
3	--259907002. GOMA PASACABLE D:18 X 9	4
4	--633630XXX. SUPERIOR FORK FAIRING	1
-873630010. TORNILLERIA Y SOPORTES		
5	--128709015. TORNILLO ALLEN M8 X 50	4
6	--146701014. TORNILLO HEXAGONO INTERIOR M6 X 20	4
7	--146704014. TORNILLO HEXAGONO INTERIOR M6 X 8	6
8	--166700014. TUERCA AUTOBLOCANTE M6	4
9	--175900010. TUERCA M5 INJERTADA EN GOMA	6
10	--185200002. TORNILLO M5 X 14 PHILIPS NYLON NEGRO	6
11	--233905000. MAZA CABLES POSICION CON CONECTOR 2 VIAS ...	1
12	--259931002. MANGUITO GOMA PARA MAZA CABLE	1
13	--329703015. CASQUILLO CON VALONA D:14 X 8.5	4
14	--336603010. SEPARADOR M6 D:14 X 47 ALUMINIO	1
15	--336604010. SEPARADOR M6 D:14 X 27 ALUMINIO	2
16	--446200002. REMACHE CIERRE CORTO	1
17	--473200002. BRIDA DE PLASTICO LARGA	2
18	--513718012. SOPORTE SUPERIOR DERECHO	1
19	--513719012. SOPORTE SUPERIOR IZQUIERDO	1
20	--533704012. SOPORTE INFERIOR DERECHO	1
21	--533705012. SOPORTE INFERIOR IZQUIERDO	1
-880000017. RECAMBIO CONJUNTO FARO		
22	--230900000. MAZA CABLES	1
23	--410922018. FARO	1

